

COXBOX

Afgiftekantoor GENT 1



V.U.: Mathias Busschaert • Paul Fredericqstraat 92 • 9000 G



Proficiat, u behoort tot
de "beste sportclub van Gent"*

CLUBBLAD • Koninklijke Roeivereniging CLUB GENT vzw • 18



Jacques Haller

In Memoriam

Recrutering

De Sint aan het woord

Road trip

Lola-Aylings

*KRCG, in 2001 en 2002 uitgeroepen tot beste sportvereniging van de stad Gent



Voorwoord

Een nieuw jaar en alweer een nieuwe CoxBox.

Er valt zo weinig te vertellen op deze tijd van het jaar. Januari, een maand waarin niks gebeurt. Alhoewel, tussen de frieten en de pasta door worden er enkele informele vergaderingen gehouden. Woorden als "collectief" worden gebruikt om ze vervolgens genadeloos af te schieten. Manager, secretaresse, materiaalmeester, het zijn allemaal straffe woorden die worden gehanteerd. Allemaal invloeden van ondernemingsgezinde mensen. Waar halen we het toch? Misplaatst of toch gewoon een vorm van psychisch voordeel creëren? Discussies worden gevoerd, mails worden verstuurd en brieven worden gepost. Waar leidt deze transparante vorm van communicatie ons eigenlijk wel naartoe...

Nodeloze teksten worden gescreend en percenten vliegen ons om de oren.

Zakentrips naar andere Europese landen zijn schering en inslag. Onze Club wordt gedomineerd door universitair en gegradueerden. Sportief en commercieel ingestelde mensen tonen het beste van zichzelf in een wereld waar het economisch op een dipje uitdraait. Er moet immers een verband bestaan tussen een laagconjunctuur en het gebeuren in onze club want begrotingen en prognoses zagen er nooit zo rooskleurig uit. Luxeproblemen slaan in als vallende sterren. Het roer zal moeten worden omgekeerd. Trainers recruterend behoort tot de nieuwe bezigheidstherapie. Duizelingwekkende cijfers over hoeveel junioren de club als het ware binnenvielen zonder ook maar te beseffen dat het recruteringsmonster heeft toegeslaan. Successen volgen elkaar op tussen enkele scherpe uitspraken van progressief kibbelende trainers. Roeiers die het van de daken schreeuwen dat de roeisport eigenlijk saai is maar door het steeds opnieuw winnen van het BK genoodzaakt zijn hun pensioen nog even uit te stellen.

Beste leden, 2003 heeft héél wat in petto. WELKOM

Frederic Dullaert

Wat mag u in dit nummer
verwachten?

6 Suikerrace
17 november 2002.

9 In Memoriam
Jacques Haller

12 Tussendoor
Alternatief verslag

14 Road trip
Lola-Aylings

20 Recruitering
Recruitering na een Pimm's
Nr 3 cup

25 Onverwachts bezoek
De Sint aan het woord



Suikerrace

17 november Roosendaal

- I er, da zal wel iets voor u zijn!?

- Waddade Paula?

- A iere, de suikerrace in Roosendaal

- De suikerrace? Nooit van gehoord, Roosendaal da kennik wel.

(Mijn eerste deelname aan de Turfschippersregatta ging voor de 1e en enige keer van Roosendaal naar Breda over 35 km. Daarna terug keerboeirace vanuit Breda. Heel mooie omgeving, rietkanten aan beide zijden, vlak water)

- Wanneer ist?

- 17 november, ge kunt toch ook lezen zeker.

Direct agenda geraadpleegd en hoe kunt ge't raden, 'k moet toch wel juist dat weekend niet werken zeker.

- Roos (mijn vrouw), kga gaan roeien naar Roosendaal.

- Ja, ja dat zal wel zeker. Wanneer is dadde?

- 17 november

...

- 17 november! Weet ge wel wa weer dat 't kan zijn?

- Tuurlijk, 't kan vriezen, 't kan dooien!

- Gij zijt helemaal zot gij!

(Groot voordeel; ik weet het van mijn eigen)

De komende weken hier en daar gepolst of er nog amateurs zijn om mee te gaan (alleen is maar alleen). Maar niemand heeft goesting. Volop voorbereiding voor de winterslaap.

Intussen enkele weken verder, 't weer is al een heel stuk "minder" geworden en er ook 2 weken tussenuit geweest (dat gras ginderachter) plotsklaps ook geen goesting meer, of toch wel?



Ne keer testen op 't kanaal. 't Gaat helemaal niet zo slecht en 7 km is toch niet zo ver, dus op de valreep toch ingeschreven.

Deelnemerslijst: amaai, 85 ploegen ingeschreven waaronder Trier (Duitsland), Dinant, Brugge, Oostende en een hele rits junior ploegen van de Royal Club Nautique van Brussel en 1 ploegje uit Gent (Hallooooo junioren!) en zelfs enkele hollandse ploegen.

De laatste 2 weken een paar keer 't kanaal op en neer gevlamd, en 'k zie het alweer helemaal zitten zie.

16 November 's avonds thuis.

- Vertel me nu ne keer welk plezier ge morgen gaat hebben om in zo'n rotweer te gaan roeien?

- euh...



's Andersdaagsmorgen 8u30, dichte mist. Waaraan ben ik nu weer begonnen?

Via de Liefkenshoektunnel (aan 3.5 € enkel is dat ook niet mis. Opletten dat de slagboom niet aan de neus van mijn boot blijft hangen, zoals reeds gebeurd is) naar Bergen op Zoom en Roosendaal, op een goed uurtje.

Aan de roeiclub reeds volop drukte! Smal baantje, parkeren op 500 m voorbij de club, 3x heen en weer zeulen voordat alles op zijn plaats is.

Inschrijven en dan veel tijd om niks te doen. Moet pas om 14.30 roeien in de 2e heat. 1e heat is om 11.30. Beetje mensen gadeslaan, beetje gepraat met "Brugge". Er werd heel diplomatisch met geen woord over het BK gerept.

Om 13.30 wordt gestart met oproeien. Intussen is het zonnetje verschenen en is 't beginnen waaien. In 't nadeel voor de wedstrijd natuurlijk. Probleem wat de keuze kledij betreft. Veel te warm tijdens het oproeien: regenvest uit, t-shirt lange mouwen uit, legging uit.

Voor de start nog een groot uur liggen dobberen, tot iedereen achter de startlijn ligt. Zonnetje weg en terug behoorlijk koud.



Ben de 4e starter (om de 15''). Voor mij 2 jongens van Brussel en een meisje van Trier. De 1e gaat er als een speer vandoor en niet meer terug gezien. De 2e vlug ingehaald en Trier na 1.5 km. Na mij start een potige (dacht ik) kerel van R.V.Tor, komt slechts héél traag nabij en na 3.5 km liggen we boord aan boord, 'k zie dat de nek nogal mooi rood kleurt door de inspanning en besluit een tandje bij te steken (kwestie van een beetje te treiteren) en we blijven een goeie km naast elkaar, wat maar weinig appreciatie van mijn concurrent oplevert.

I k voel dat mijn nek ook rood kleurt en laat hem wijselijk "gaan". Op 1 km van de meet nog eens alles uit de kan halen en kan nog tot op

enkele lengten komen op de meet. Geen enkele blik van onze vriend.

Prijsuitreiking (volgens handicapformule)

Skiff heren, snelste tijd: Gent 1 (giftige blik van Tor)

Blik in ontvangst nemen en zo vlug mogelijk wegwezen voor de terugkeerchaos doorbreekt.

Om 18u terug thuis.

(... euh... het plezier van het winnen natuurlijk)

Edwin

8 • 1^e trimester 2003

In Memoriam

Jacques Haller ° 20/04/1923 - † 20/12/2002

Het is niemand minder dan een levende legende die met het heengaan van Jacques Haller bij Club Gent verdwijnt.

Verzeilde je met hem in gesprek over het clubverleden, dan werd de klok al gauw anderhalve eeuw teruggedraaid alsof je een vertoning van een Engelse film over het Victoriaanse tijdperk bijwoonde. Was je bij vergaderingen met hem in discussie verwickeld over de lopende Club aangelegenheden, dan kon je hem wel in alle hevigheid horen brullen, argumenterend (en dat kon heel wat argumenten zijn) over zijn standpunt. Dit was Jacques Haller!

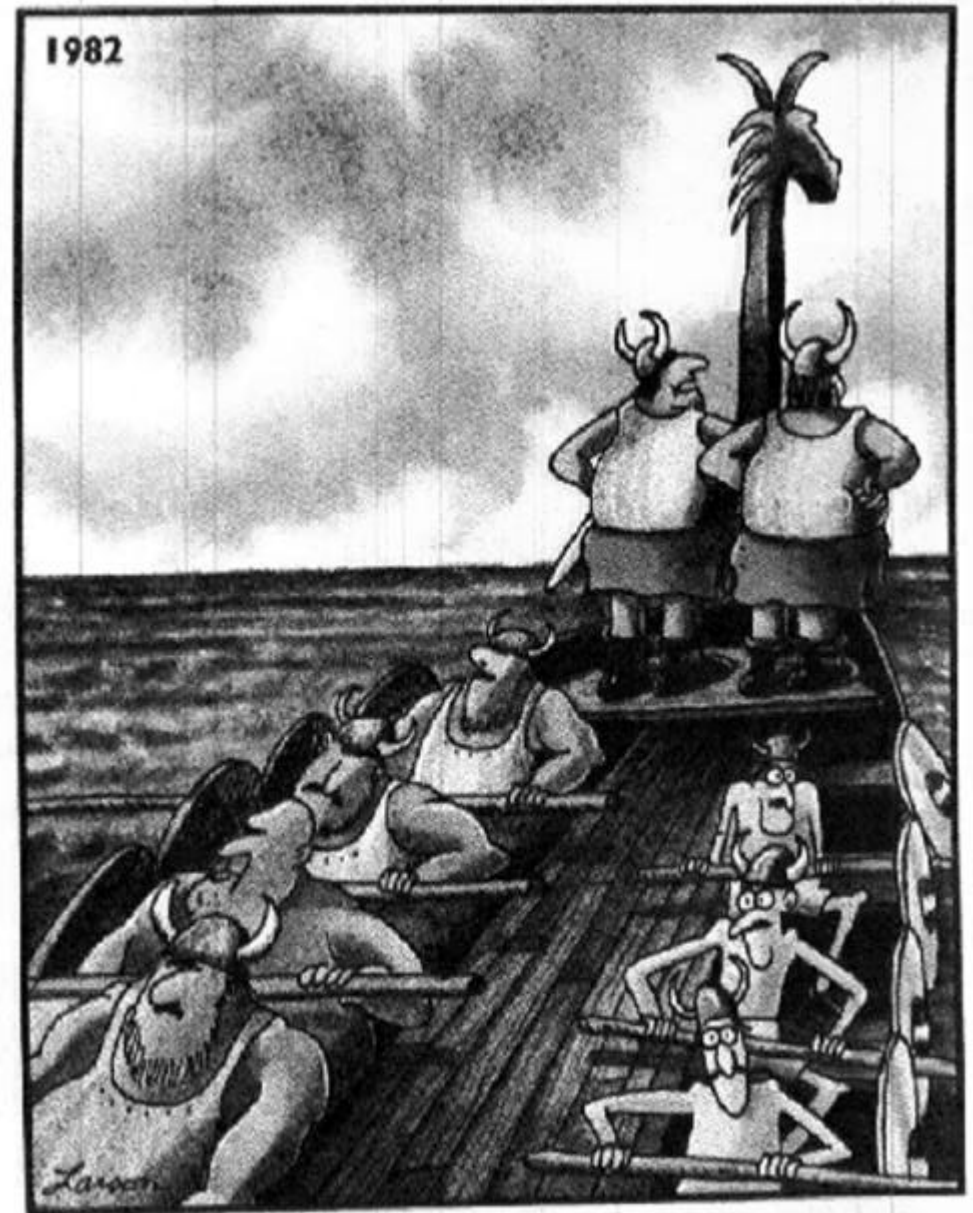


Over het verleden beleefde hij een tweede of een derde leven, al naargelang hij in de schoenen trad van Jacques Haller vader of Jacques Haller grootvader. Je leest het goed, drie generaties lang 'Jacques Haller' bij Club Gent, goed voor zowat anderhalve eeuw roeigeschiedenis. 'Pa' Jacques roeide in 1920 op de olympische spelen en 'opa' Jacques was o.m. medebezieler bij het Henley verhaal van begin 20ste eeuw. Dit is nu voorbij. Noch zijn zoon Dimitri (die in Canada woont), noch zijn broer Gaston alias Tony, hebben banden met het roeien overgehouden. De dynastie is nu weg. '

Weet je dat Club Gent de enige roeivereniging ter wereld is die als volledig homogene achtriem een olympische medaille haalde' was één van zijn fiere uitspraken over de club. Hij had het hier over de spelen van 1908 in Londen en ook die van Parijs in 1900. Zo kon hij jou ook een tijdlang in de ban van het Henley epos houden. 'Als Gentenaars (nb. een mixteploeg van Club en Sport Gent) waren wij de eersten die als buitenlanders de Engelsen op hun eigen veld (zeg maar heiligdom) in Henley in acht hebben geklopt in 1906 voor de 'Grand Challenge' beker. Dit was nog zo'n gevleugeld citaat en hij kon zo nog een eind doorgaan. Zijn aanwezigheid in de club had de laatste jaren iets vaderlijks. Hij zocht graag contact op met de jongeren en bleef goed op de hoogte van de jongeren lichte. Hij wou bij hen graag zijn grenzeloze roei-idealen kwijt. Maar niet alleen dat, hij volgde nauwgezet de wedstrijduitslagen op en wist velen te verrassen door achteraf met de gepresterde tijden te jongleren. Als public-relation was hij onovertroffen. Hoeveel mensen heeft hij in de club niet rondgeleid of wegwijs gemaakt, hoeveel mensen hebben niet door zijn toedoen in de club vertoefd. Tevens was hij de grote bezieler van jubileumevenementen, zoals het 100-jarig bestaan en uiteraard frisser in het geheugen, de 125-jarige viering van de vereniging enkele jaren terug.

9 • 1^e trimester 2003

Met zijn open en optimistisch karakter stond hij altijd open voor een gesprek met éénieder. Wanneer echter zijn geestdrift de bovenhand haalde, kon dit al eens voor problemen zorgen. Dan hoefde soms wel een brandje te worden geblust. Dit sloot natuurlijk niet uit dat hij sleutelposities bekleedde, zowel beroepshalve nl. verschillende functies als directeur, als in de roeiwereld. Daarnaast bracht hij het ook tot reserve majoor bij het leger. Dit laatste is niet zomaar, want tijdens de laatste oorlogsjaren was hij toegetreden tot de weerstand - samen met andere clubleden - en hij had een hoog eergevoel voor het vaderland. Hij staat genoteerd als roeier tussen '43 en '56. Het inmiddels meest gekende wapenfeit hierover is de anecdote over de wisseling van slagroeier van de 8-senior die in '45 het BK moest varen. Omdat hij nog onder de wapens was en in Duitsland gekaserneerd was, kon hij echter voor die dag geen verlof krijgen en werd hij dan ongemerkt als slagroeier vervangen door de stuurman die niemand anders was dan de 16-jarige Jacot Defraigne. De ploeg haalde ook nog de titel! Pas twintig jaar later is die wijziging geofficialiseerd in de analen van de Roeibond, wanneer Jacques er lid van de bestuursraad werd en dit liet aanpassen. Van '52 tot '58 was hij bestuurslid. Hij verhuisde vervolgens naar Antwerpen en kwam bij ARV terecht, alwaar hij toetrad tot hun bestuur. Hij bouwde er tegelijk nauwe contacten op, hetgeen later Club Gent ook ten goede zou komen. Hij keerde terug naar Gent en trad in '68 opnieuw toe tot het bestuur van Club Gent. Zijn talent van organisator maakte van hem een geschikte secretaris, functie die hij van '72 tot '77 vervulde. In die jaren is naar hij vertelde bij hem thuis de Vlaamse Roeliga ontstaan, waarvan hij ondervoorzitter werd. Die titel leek hem goed te staan, daar hij ook ondervoorzitter geworden is bij de Roeibond en in de club. Hij had eveneens een uitstekende verstandhouding met het BOIC. Zijn goede contacten reikten ook tot in de FISA. Omwille van een nieuwe professionele functie in Waterloo, trok hij zich in '78 terug uit het bestuur, doch behield zijn taken in de Liga en in de Bond. Hij vervoegde het bestuur terug in '89 om er drie jaar later weer uit te trekken. Daar had wel de ernstige ziekte van zijn vrouw Nadine mee te maken. Zijn behulpzaamheid voor zijn vrouw en het optimisme die hij ook in tegenspoed bleef uitstralen wekten bewondering. Zijn grootste 'roei-happyness' die hij de laatste jaren kon beleven was uiteraard de overwinning in Henley en de opeenvolgende nationale titels in acht senior. Henley had voor hem iets heiligs en in zijn hoofd borrelde het van plannen voor 2006, jaar van de 100 ste verjaardag van de eerste Henley overwinning. Ook hier had hij nauwe banden met enkele topmensen van de Henley organisatie, wat de clubdelegatie ter plaatse bijzonder van nut is geweest. De achtste titel op rij in acht vatte hij als volgt samen : 'dat kunnen zij mij nooit afpakken'. Insiders weten in te schatten hoe diep de betekenis van zijn uitspraak wel is. Club had voor hem terug een hoogtepunt bereikt. Zijn laatste tussenkomst in de club was op de Parentsday, waarbij hij zich aan de mensen voorstelde en als slotuitspraak van zijn betoog zei 'Club Gent was steeds de beste en blijft de beste'. Jacques, je was een echte gentleman, met een bijzonder eergevoel voor jezelf en voor jouw club. Dank u voor al wat je voor het roeien en in het bijzonder voor Club Gent hebt volbracht !



"I've got it, too, Omar ... a strange feeling like we've just been going in circles."

Tussendoor

Bij gebrek aan wedstrijdverslagen

Zondagochtend. 9u35. Ik kom toe aan de Club, en vraag me gelijk af waarom ik in hemelsnaam weer zo vroeg ben opgestaan. Alles ziet er weer verlaten uit, ik ben te laat en waarschijnlijk is er toch weer geen kat. Welke fanatiekelingen als ik komen nu ook roeien op een zondagmorgen. Je moet goed zot zijn. Ik loop het paadje op, de weg naar de loodsen ligt nu voor mij en vaag hoor ik het geluid van een groep mensen in gesprek. Ik blijf even staan en vraag me af of ik het wel juist hoorde. Dit kan gewoon niet. Met aarzelende pas stap ik de loods binnen en al vlug bleek dat ik me - gelukkig - vergiste. Zeker twintig stemmen verwelkomen me met luid gebrul. 'Ah, daar is 'em, zie, op u wachten we nog', 'Dat noemt zich kapitein en hij is zelf te laat! Kom, naar uw kleedkamer' en 'We gaan in acht he!! Haast u maar een beetje!' zijn maar enkele van de kreten die op mij afkwamen en zonder goed te beseffen wat er gebeurde ben ik naar de kleedkamer gegaan, beseffend dat dit hét was, de Club leeft. Horden junioren waren erop afgekomen, de zondagtraining, hun trainers steeds ambitieus aanmanend een acht op het water te leggen, terwijl de trainers telkens repliceren dat ze iets anders in gedachten hadden. Nieuwelingen, junioren, lopen te sjouwen met riemen, niet wetend waar ze aan begonnen zijn. Nieuwe recreatieroeiers leggen hun eerste boot op het water, terwijl ze zich afvragen of ze met een trimmy écht niet in het water kunnen vallen. Overall rood-wit op de watersportbaan, terwijl Clubtrainers het uitschreeuwen langs de oever. Geachte lezers, het is en blijft heerlijk, zelfs voor een zondagmorgen.

Eli

Horden junioren waren erop afgekomen, de zondagtraining, hun trainers steeds ambitieus aanmanend een acht op het water te leggen, terwijl de trainers telkens repliceren dat ze iets anders in gedachten hadden.

K. R. Club Gent		Financiering van onze nieuwe achtteam in 'strijps'						
BOEG		PLAATS 2	PLAATS 3	PLAATS 4	PLAATS 5	PLAATS 6	PLAATS 7	SLAG
Voor elk van de 8 zitplaatsen		150	11	12	14	15	16	18
Verf+spuiten Kevlar Constructie	300	19	18	20	21	22	23	25
Zitbankje	1000	24	27	28	29	30	31	32
winlijes	25	34	35	36	37	38	39	40
asjes	15	41	42	43	44	45	46	47
houder	10	48	49	50	51	52	53	54
zitplank	75	55	56	57	58	59	60	61
totaal van zitbankje	125	62	63	64	65	66	67	68
Verf+spuiten Kevlar Constructie	125	69	70	71	72	73	74	75
schuoneen	50	76	77	78	79	80	81	82
schroefplaatje	62	83	84	85	86	87	88	89
voetplank	25	90	91	92	93	94	95	96
voetbaar	37	97	98	99	100	101	102	103
houders	25	104	105	106	107	108	109	110
totaal van voetbankje	299	111	112	113	114	115	116	117
Rigger	250	118	119	120	121	122	123	124
stuurbaar	50	125	126	127	128	129	130	131
dol	37	132	133	134	135	136	137	138
dolpin	1,2	139	140	141	142	143	144	145
totaal per zitplaats	349	146	147	148	149	150	151	152
	2223	153	154	155	156	157	158	159
Punt	25	160	161	162	163	164	165	166
bolletje	15	167	168	169	170	171	172	173
nummerhouder	250	174	175	176	177	178	179	180
verf+spuiten Kevlar Constructie	450	181	182	183	184	185	186	187
Stuurplank	1500	188	189	190	191	192	193	194
zitting rugsteun	50	195	196	197	198	199	200	201
voetplank	75	202	203	204	205	206	207	208
stuur	50	209	210	211	212	213	214	215
stuurkabel	25	216	217	218	219	220	221	222
cofbox-houder	50	223	224	225	226	227	228	229
geluidinstallatie	620	230	231	232	233	234	235	236
verf+spuiten Kevlar Constructie	400	237	238	239	240	241	242	243
Stuurplank	1165	244	245	246	247	248	249	250
Punt	4515	251	252	253	254	255	256	257
bolletje	25007	258	259	260	261	262	263	264
nummerhouder	12618	265	266	267	268	269	270	271
verf+spuiten Kevlar Constructie	12389	272	273	274	275	276	277	278
Stuurplank	2708	279	280	281	282	283	284	285
zitting rugsteun	25007	286	287	288	289	290	291	292
voetplank	12618	293	294	295	296	297	298	299
stuur	12389	300	301	302	303	304	305	306
stuurkabel	2708	307	308	309	310	311	312	313
cofbox-houder	25007	314	315	316	317	318	319	320
geluidinstallatie	12618	321	322	323	324	325	326	327
verf+spuiten Kevlar Constructie	12389	328	329	330	331	332	333	334
Stuurplank	2708	335	336	337	338	339	340	341
zitting rugsteun	25007	342	343	344	345	346	347	348
voetplank	12618	349	350	351	352	353	354	355
stuur	12389	356	357	358	359	360	361	362
stuurkabel	2708	363	364	365	366	367	368	369
cofbox-houder	25007	370	371	372	373	374	375	376
geluidinstallatie	12618	377	378	379	380	381	382	383
verf+spuiten Kevlar Constructie	12389	384	385	386	387	388	389	390
Stuurplank	2708	391	392	393	394	395	396	397
zitting rugsteun	25007	398	399	400	401	402	403	404
voetplank	12618	405	406	407	408	409	410	411
stuur	12389	412	413	414	415	416	417	418
stuurkabel	2708	419	420	421	422	423	424	425
cofbox-houder	25007	426	427	428	429	430	431	432
geluidinstallatie	12618	433	434	435	436	437	438	439
verf+spuiten Kevlar Constructie	12389	440	441	442	443	444	445	446
Stuurplank	2708	447	448	449	450	451	452	453
zitting rugsteun	25007	454	455	456	457	458	459	460
voetplank	12618	461	462	463	464	465	466	467
stuur	12389	468	469	470	471	472	473	474
stuurkabel	2708	475	476	477	478	479	480	481
cofbox-houder	25007	482	483	484	485	486	487	488
geluidinstallatie	12618	489	490	491	492	493	494	495
verf+spuiten Kevlar Constructie	12389	496	497	498	499	500	501	502
Stuurplank	2708	503	504	505	506	507	508	509
zitting rugsteun	25007	510	511	512	513	514	515	516
voetplank	12618	517	518	519	520	521	522	523
stuur	12389	524	525	526	527	528	529	530
stuurkabel	2708	531	532	533	534	535	536	537
cofbox-houder	25007	538	539	540	541	542	543	544
geluidinstallatie	12618	545	546	547	548	549	550	551
verf+spuiten Kevlar Constructie	12389	552	553	554	555	556	557	558
Stuurplank	2708	559	560	561	562	563	564	565
zitting rugsteun	25007	566	567	568	569	570	571	572
voetplank	12618	573	574	575	576	577	578	579
stuur	12389	580	581	582	583	584	585	586
stuurkabel	2708	587	588	589	590	591	592	593
cofbox-houder	25007	594	595	596	597	598	599	600
geluidinstallatie	12618	601	602	603	604	605	606	607
verf+spuiten Kevlar Constructie	12389	608	609	610	611	612	613	614
Stuurplank	2708	615	616	617	618	619	620	621
zitting rugsteun	25007	622	623	624	625	626	627	628
voetplank	12618	629	630	631	632	633	634	635
stuur	12389	636	637	638	639	640	641	642
stuurkabel	2708	643	644	645	646	647	648	649
cofbox-houder	25007	650	651	652	653	654	655	656
geluidinstallatie	12618	657	658	659	660	661	662	663
verf+spuiten Kevlar Constructie	12389	664	665	666	667	668	669	670
Stuurplank	2708	671	672	673	674	675	676	677
zitting rugsteun	25007	678	679	680	681	682	683	684
voetplank	12618	685	686	687	688	689	690	691
stuur	12389	692	693	694	695	696	697	698
stuurkabel	2708	699	700	701	702	703	704	705
cofbox-houder	25007	706	707	708	709	710	711	712
geluidinstallatie	12618	713	714	715	716	717	718	719
verf+spuiten Kevlar Constructie	12389	720	721	722	723	724	725	726
Stuurplank	2708	727	728	729	730	731	732	733
zitting rugsteun	25007	734	735	736	737	738	739	740
voetplank	12618	741	742	743	744	745	746	747
stuur	12389	748	749	750	751	752	753	754
stuurkabel	2708	755	756	757	758	759	760	761
cofbox-houder	25007	762	763	764	765	766	767	768
geluidinstallatie	12618	769	770	771	772	773	774	775
verf+spuiten Kevlar Constructie	12389	776	777	778	779	780	781	782
Stuurplank	2708	783	784	785	786	787	788	789
zitting rugsteun	25007	790	791	792	793	794	795	796
voetplank	12618	797	798	799	800	801	802	803
stuur	12389	804	805	806	807	808	809	810
stuurkabel	2708	811	812	813	814	815	816	817
cofbox-houder	25007	818	819	820	821	822	823	824
geluidinstallatie	12618	825	826	827	828	829	830	831
verf+spuiten Kevlar Constructie	12389	832	833	834	835	836	837	838
Stuurplank	2708	839	840	841	842	843	844	845
zitting rugsteun	25007	846	847	848	849	850	851	852
voetplank	12618	853	854	855	856	857	858	859
stuur	12389	860	861	862	863	864	865	866
stuurkabel	2708	867	868	869	870	871	872	873
cofbox-houder	25007	874	875	876	877	878	879	880
geluidinstallatie	12618	881	882	883	884	885	886	887
verf+spuiten Kevlar Constructie	12389	888	889					

Road trip

Lola - Aylings

In een verwoed streven naar enige continuïteit in de Coxbox-nummers, had ik er niets beters op gevonden dan voor de eerste editie van 2003 alweer een interview af te nemen van onze hoofdtrainer Karel Oosterlynck. Voor de derde keer in even zoveel jaar. Daar waren veel redenen voor, en op zijn minst één gegronde: de mens moet in september afgerekend worden op de door zijn kudde behaalde resultaten, en het is nuttig om op de dag des oordeels te beschikken over een aan het begin van het seizoen opgetekende beginselverklaring. Onderhand is die beginselverklaring iedereen wel al bekend, het komt elk jaar wel op hetzelfde neer, maar eigenlijk kan je nooit weten wat voor verrassends er weer aan 's mans mond gaat ontvlieden. Wie weet wil hij naar Athene (yeah right!), misschien ook wel naar Luzern of zo, en voor het geval dat hij een slag van de molen heeft gekregen -de mens woont nu eenmaal in Asper- is het best nuttig nog eens te checken of hij nog iets geeft om het BK. Bovendien staat de horde juniors onder ons steeds talrijker tegen de deur te drummen, en de bewogen supporter wil ook wel eens weten wat Karel'tje daar allemaal over te zeggen heeft. Ik dus van plan om met mijn recordtje en een velletje voor de hand liggende vragen met hem aan de toog te gaan zitten, maar gelukkig werd het net iets spannender.

U hebt ongetwijfeld al gehoord van de spaaractie voor de nieuwe achtriem. Al enkele jaren droomt de seniorkern van een nieuw machien, en in de herfst van 2002 heeft het bestuur zich bereid verklaard daar hard voor te gaan werken. De spaaractie van Karel loopt bevredigend (al moet ze verder ondersteund blijven), maar ons bestuur is nu ook weer niet op zijn hoofd gevallen. Iedereen die het kan weten weet dat het veel voordeliger is meer dan één boot aan te kopen, en het zou bovendien wat al te dol zijn enkel de senioren een cadeau te doen. Daarom werd de aanschaf van een nieuwe acht (8+) gekoppeld aan nog vier andere boten, met name een vier zonder stuurman omvormbaar tot vierkoppel (4-/4x), een twee zonder stuurman (2-), en twee polyester-skiffs geschikt voor opleiding en competitie in de lagere juniorreeksen (1x pol). Het zal de komende jaren heel wat vliegwerk en stressbestendigheid vergen om het zaakje budgettair rond te krijgen, (iets waar u -we herhalen het subtiel- ook wat aan kan doen) maar dit lijstje bleek wel haalbaar.

Nu kan ikzelf u ook wel vertellen waarom de sporttechnische commissie naar voren is gekomen met deze vijf boten, maar uit de mond van Karel, de-man-die-met-zijn-pletwalsvisie-ooit-nog-eens-op-zijn-gezicht-gaat-krijgen, klinkt het allemaal wat geloofwaardiger. Nog meer redenen voor een interview, maar uiteindelijk is het een heuse daguitstap geworden. Met mij, Karel, en ook Charles-Henri D'Allemagne en Eric Wyckhuysen erbij. Op 5 februari jongstleden zijn wij als delegatie naar Engeland gereden, naar de fabrieken van Aylings ergens boven Cambridge. Aylings is voor wedstrijdboten onze hofleverancier -onder meer de Terdonk is van dat merk- maar omwille van het feit dat die tegenwoordig weigeren om boten te leveren in de kleur naar wens, was het nodig om de onderhandelingen hard te voeren. Tony Hinderynckx, kersvers trainer/bestuurslid/materiaalmeester van onze club, heeft goede contacten met een constructeur in Berlijn, één die wel rood-wit wou schilderen, en die troef zouden we ter plaatse bij Aylings uitspelen. Eens zien wat ze dáárop hadden te vertellen.

In totaal negenhonderd kilometer, een mens maakt op zo'n afstand al wat mee. Details laat ik achterwege, maar Charles-Henri en Karel zijn twee kleine kinderen. Het laatste woord hebben is gewoon onmogelijk, want ze willen het alletwee niet afgeven. Gefundeerde discussies ontaarden bij gelijkspel in wijverig over-en-weer-gemep, mochten Eric en ik op tijd en stond niet ingegrepen hebben, dan lagen we nu met auto en al vijf keer in de gracht. Af en toe was er tijd voor een vraag, bijvoorbeeld deze:

Zeg Karel, waarom kopen wij eigenlijk een acht? Is dat wel...

Karel: Maar we kopen toch niet alleen een acht? We kopen toch ook een vier zonder en ook nog een twee zonder?

Maar waarom?

K: Zie jij de juniors in de Jaco Defraigne wedstrijden winnen, misschien? Die is veel te zwaar en niet meer competitief. Je kan natuurlijk vertellen dat de Terdonk nog helemaal niet versleten is, maar voor een seniorkern die al een kleine tien jaar aan de top staat, moet je ook eens een inspanning willen leveren. Dat is een extra motivatie voor die mannen om voort te doen. En mijn plan met de juniors is gekend. Dit jaar moeten ze tegen de senior-acht kunnen trainen en competitief zijn in hun eigen categorie, volgend jaar moeten ze voor de titel kunnen gaan, en het jaar erop moeten er verscheidene onder hen klaar zijn om de fakkel over te nemen in de eerste ploeg. Zo simpel is dat. De juniors kunnen vanaf september voltijds over de Terdonk beschikken, en qua motivatie vind ik dat dat kan tellen. Ze kunnen er als het past natuurlijk nu ook al wedstrijden in varen, maar dat mag de seniors niet in de weg staan.

Eric en ik fungeerden die woensdag enigszins als vertegenwoordiger van de seniorkern, en het was onze taak om erop toe te zien dat we met niets anders dan AX 2's op het contract naar huis terugkeerden



Maar is het wel de bedoe...

K: Natuurlijk moet je ze eerst in kleinere boten laten varen. In twee zonders en in vier zonders, maar voor die types geldt hetzelfde argument als voor de achtriem. Het is toch maar normaal dat de nieuwste boten naar de seniors gaan en dat de juniors de oudere krijgen? Bij mijn weten gebeurt dat overal zo. Eerst bewijzen wat je waard bent, en dan beloond worden. Om de zeven jaar of zo moeten we een nieuw botenpakket zien te kopen, en alles schuift zo op. En die twee opleidingskiffts, die komen er toch ook?*

En ik hoor trouwens van de jeugdtrainers, en ik zie dat zelf ook wel, dat er wel potentiëel in zit, in de jeugd. Toch, Charles-Henri?

Charles-Henri: Gij, jij moet zwijgen jij, met uw gezever altijd.

Nee, serieus.

C-H: Maar dat is toch altijd zever? Heb je hem zelf nog niet gehoord misschien?

Ik bedoel die juniors.

C-H: Ja, ja. Dat is waar. Ik wil nu niet de trainer uithangen...

Hoe? Ik dacht dat jij ook trainer was?

C-H: Nee, nee nee, ik ben sportmanager van de Club.

Wat is dat nu weer?

C-H: Wel dat is iets als, euh...

K: Als Michel Verschueren

Technisch directeur?

C-H: Nee nee. Gij zijt ne zeveaar, gij. Ik bedoel... euh ... ik, toen er een tijdje geleden geen trainersstructuur was en zo...

K: Zeg, is dat hier niet mijn interview?

C-H: Kijk vòr u.

K: Kijk zelf voor u.

*De twee opleidingskiffts zijn van een ander merk, en daar worden nog onderhandelingen over gevoerd, maar als alles goed gaat, zijn ze deze zomer in Gent.

We hadden speciaal voor de gelegenheid een digitale camera mee. Om de Aylings-fabrieken te fotograferen, want iedereen wil weten hoe het er daar uitziet. Maar veel foto's hebben we niet getrokken. Een drietal of zo. Aylings is onlangs gekocht door Lola Cars, en die laatste is gespecialiseerd in composietmaterialen voor racewagens. Voor Indy Car, voor F-3000 en zo, en soms ook voor Formule 1. En de concurrentie in die branche is van zulke aard dat Lola zelfs mogelijke spionnen zag in twee overjaarse peuters, een luizige slungel en een Wyckhuuse. Fototoestel afgeven dus, en overal afblijven. We hebben wat bolides in spe gezien, uitleg gekregen die ongetwijfeld deskundig was, maar eigenlijk kon ons dat allemaal niet schelen. Boten wilden we zien.

Maar ook dat is flink tegengevallen. De afdeling waar de boten gemaakt worden, ligt ergens diep in het platteland, en heeft van buiten de allure van een vooroorlogse hooibarak. Een uitgebrande vooroorlogse hooibarak. Maar binnen is alles state-of-the-art, dus ook daarvan geen foto's. De Olympische boten van Groot-Brittannië worden er gemaakt, ook die van Denemarken, maar de concurrentie in de branche is van zulke aard dat Aylings zelfs mogelijke spionnen ziet in twee overjaarse peuters, een luizige slungel en een... enfin, u weet wat ik bedoel. Zelf hebben we ook niet veel gezien, want het bedrijf produceert enkel op bestelling. Pech dus

De onderhandelingen waren evenwel vruchtbaar, beter nog zelfs dan we hadden gehoopt. De kwestie van de kleuren bleek geen kwestie meer te zijn, want het vooraf door Charles-Henri doorgemaakte argument dat de bedrijfskleuren van Aylings dezelfde waren als die van onze traditionele tegenstander, bleek doorslaggevend geweest te zijn. Blauw-wit was onaanvaardbaar, and they were sympathetic to the issue.

Geen obstakel meer om met hen in zee te gaan dus -de voorwaarden waren bijzonder gunstig- maar toch hebben we die woensdag niets getekend. Er viel namelijk nog één detail te regelen: het type boot.

Aylings' laatste productiemodel is de AX 2. Steven Redgrave heeft er zijn vijfde Olympische titel in behaald, en onder meer Matthew Pinsent en James Cracknell zwoeren bij hun AX 2-twee zonder. De senioren van Club Gent dromen al enkele jaren van zo'n achtriem, en niemand zou met minder tevreden zijn. Maar Aylings heeft intussen meer te bieden. Na enkele jaren research hebben de ingenieurs een nieuw design ontwikkeld, een nieuw model dat pas officieel gelanceerd wordt in de lente. Steviger, lichter, sneller dan zijn voorganger: de XST. Eric en ik fungeerden die woensdag enigszins als



vertegenwoordiger van de seniorkern, en het was onze taak om erop toe te zien dat we met niets anders dan AX 2's op het contract naar huis terugkeerden, maar het heeft de ingenieurs weinig moeite gekost om ons allemaal te overtuigen. Karel en Charles-Henri sloegen aan het rekenen -er is natuurlijk een meerkost- en uiteindelijk bleek dat een bestelling van één XST-achtriem, een AX2-vier zonder (tegelijk vierkoppel) en een AX 2-twee zonder haalbaar was. Voor dergelijke beslissingen hadden wij echter geen mandaat, en bij het ter perse gaan van dit blaadje - vier dagen later- was de kogel nog steeds niet door de kerk. Maar hoe dan ook wordt het Aylings, hoe dan ook worden ze in augustus opgeleverd in

rood-wit. Negen kansen op tien beschikt Club Gent in augustus over de meest geavanceerde roeiboot in de wereld, en dat als een van de eerste op het continent. En van een mogelijke kat in een zak is geen sprake, op lange termijn kan Aylings een ontevreden klant immers missen als kiespijn.

Iedereen enthousiast naar huis, spijtig dat er nergens een afbeelding van bestaat. De XST-achtriem is nog slechts een digitale geest, en de roeiers die er niet waren in Engeland moeten maar op ons vertrouwen, maar ze mogen op hun twee oren slapen. Als we niet winnen dit jaar, dan ligt het aan onszelf.

Karel, nog iets.

K: Zeg maar.

Wat zijn de doelen dit jaar?

K: Het Belgisch Kampioenschap, tiens! Dat je dat nog moet vragen! Ben jij eigenlijk al aan het trainen?

MB

Tombola

Roeihappening zaterdag 30 augustus 2003

Club Gent nodigt jullie allemaal uit op hun 1ste roeihappening! Het wordt een groot feest. De nieuwe botenvloot zal gedoopt worden, er wordt een "mega" barbecue georganiseerd voor de hongerigen en springkastelen zullen lucht blazen tot in de late uurtjes. Tevens zal er een reuze tombola plaatsvinden waar tal van hoofdprijzen te winnen zijn. Dé hoofdprijs is een Natural Flat breedbeeld kleuren TV van JVC ter waarde van maar liefst €1000. De opbrengst gaat integraal naar roeimateriaal.

Hou die dag alvast vrij in de agenda want het wordt een dag om nooit te vergeten.

Iedereen welkom!



Recrutering

Recrutering na een Pimm's Nr 3 cup (*)

ons crazy roeikanaaltje gent ..
of all places ..
is vijftig (of toch bijna)
oepe...

Chronologisch (Ernstig zoals Wetenschap en Techniek)

1831 (okee..)
en daarvoor ?
den bled gelijk dat ze zeggen

natte stromende dingen met
bruggen en boten

op terdonk werd er ook gedwarst
je kon zwemmen
of roeien of iemand kennen ...

2004
nautique , royale
en overal lelearnen

gebrek aan huizen
de henleykaai vol
het eerste lief

de cameras draaiden op hun houten statief
regatta pick nick
op hemelvaartdag een tram met wagons

gratis 2 km kanaal (nu alleen nog trams voor niets)
twintig flatgebouwen, geklasseerd
en zelfs twee verfstenen huizen van alleen de roeisport

1984
veertig jaar nadien eindelijk
herkenbaar aan de kleur van de poorten
een medeklinker verwarring voorbij

1975
babyboomers
laat het koninkrijk koninklijk !

de sportliga komt
de schoolkampioenschappen gaan

na een fin de siecle - vaporeur
the first 21th century gold !
winnen is leuker dan deelnemen

2001
geen volle eeuw meer wachten als het u belieft

you may ask yourself
how did I get here
you may say to yourself
my god what have I done ?

z : mag ik ook nog een vraagje op de agenda voor de volgende meeting ?
r : ja vraag maar
z : welke taal spreken we in 2101 ?
r : nee maar serieus
z : maar enfin is dat nu zo grappig ?

we do love cherry lolas
don't we ?

zegeeraar

(*) *Gebruiksaanwijzing - Conditions de vente - Users Manual - E pericoloso sporgersi*
(te lezen tijdens het bekijken van de bijhorende acrylic on canvas voorstudie , bij voorkeur
met beluisteren van 1) LP *Remain in Light* van *Talking Heads* of
2) *Sonate for Play Piano* (mp3tje) van *John Cage* (via www.winmx.com))
bij gebrek daaraan is een 'Maanlicht' (taalwetgeving) van *Claude Debussy* aanvaardbaar
en natuurlijk een Pimm's nr 3 cup met cucumber op het zonovergoten terras bij *Free Wilfried*
(**)
tijdens roeitraining of - regatta (vlug naar bernard wilfried het mag ook een pastiske zijn !)

(**) *silver medal op de beker van vlaanderen 1976 in double scull junior B met 'zegeeraar'*

Onverwachts bezoek

De Sint aan het woord

Ik was mooi op tijd dit jaar, vrijdag 6 december, afspraak aan de watersportbaan bij de roodwitten. Onder mijn luide aanmoedigen trok mijn Piet steeds harder aan de riemen. Hij zweette als een SoePORonder, zwoegde als een GeoRondSertaler maar roeide met een verbluffende KoReCiGonder techniek. Mijn flinke roeipiet, met lange halen trok hij de boot vooruit. Aangemoedigd door de talrijke juniors die een eindje verderop stonden te stretchen. Piet zijn krachtige halen gaven de boot telkens een korte ruk gevolgd door een vloeiende doorhaalbeweging. Mijn hanglamp zag deze korte beukbeweging niet meer zitten en plofte in het water.



Toen zat Piet maar een beetje in het donker te roeien waarop ik hem het bevel gaf naar het ponton terug te keren. De talrijke juniors stonden ons onder luid gezang op te wachten. "Zie ginds komt de roeiboort uit Club Gent weer aan" zongen ze uit volle borst en Piet en ik deden vrolijk mee. Op het ponton moest ik toch wel eventjes opletten want er waren enkele planken verdwenen, om het ponton in Hazewinkel te herstellen werd mij ingefluisterd.

Piet werd ook eventjes terzijde genomen door Fré en Fie, ze waren vol lof over zijn kracht en doorzettingsvermogen (roeien tot je zwart ziet) maar de techniek kon nog iets beter. Piet was hen eeuwig dankbaar voor deze tip en hij gaf zich direkt op als steunend lid. Ongeduldig stond ik op Piet te wachten om mij naar binnen te begeleiden, goed personeel is moeilijk te vinden tegenwoordig.

Na een 8-tal minuten vond Piet mij terug in de menigte en we begaven ons naar de powerzaal.

In de bar zat blijkbaar zo'n nepexemplaar op mijn stoel en de organisatie wilde een Sint-boel vermijden. Dat vond ik natuurlijk niet zo erg, ik moest trouwens nog eens in die powerzaal zijn om enkele maten op te nemen. De Club had aan de Sint een nieuwe vloerbedekking gevraagd en dat kon ik toch niet weigeren. In de gymzaal hadden de brave juniors een mooie stoel voor mij klaargezet en dat was maar goed ook.



Mijn boek pilde uit van de kwajongensstreken en ze wisten maar al te goed dat ze nog iets goed te maken hadden. Maar ook de trainers gaan niet altijd vrijuit. Ik kan u bijvoorbeeld verzekeren dat een trainer als Karel Oosterlynck heel wat op zijn kerfstok had. Medailles van de seniors in het water gooien, vrouw en kinderen in de steek laten om een beetje langs de kant van het water te gaan fietsen. Kortom, Karel verdiende het om een Sinterklaasliedje te zingen, maar Piet en ik verdienden dit duidelijk niet.

Roepen kan hij als de beste maar zingen is duidelijk niet aan Karel besteed. Volgend jaar neem ik hem misschien aan als roeipiet, het ziet er wel een flinke kerel uit. De juniors daarentegen zongen als aureooltjes, om hun kwastreken goed te maken natuurlijk. Alle juniors hebben toen van Piet een zak snoep en een AA drinkbus gekregen. Zelfs de juniors die zich soms verstopten in de bosjes of de juniors die niet zoveel kwamen trainen. Ik weet het, ik ben veel, veel te goed, mijn Piet zegt het mij nog elke dag. Met de belofte dat ze volgend jaar minstens vier maal in de week zullen komen trainen namen we afscheid. Er sprongen Piet tranen in de ogen.
(een contactlens was los gekomen)

getekend,
je Sint.

Algemene Vergadering

24 november 2002

1. Algemeen inleidend woord van de voorzitter.

De vergadering wordt door de voorzitter geopend om 10u15.

In zijn inleiding wijst Roland Sautois op de twee hoofdpunten van de agenda, nl de aanpassing van de statuten en de opvolging van de sportieve toekomst.

2. Aanwijzing van twee stemopnemers.

De dames Bianca Impens en Sofie Van den Broecke verklaren zich bereid om deze taak waar te nemen.

3. Goedkeuring van het verslag van de A.V. dd. 25/11/2001 (verschenen in Coxbox).

Er worden geen aanmerkingen geformuleerd. Het verslag wordt dus eenparig goedgekeurd.

4. Verslag van de secretaris voor het jaar 2001 - 2002 (1.10.2001 - 30.9.2002).

a. Administratief verslag.

De secretaris stond een deel van zijn locatie af voor de inrichting van een medisch kabinet beheerd door dokter Roland Marlier, erevoorzitter van de Club. Dit betekent uiteraard een verrijking aangezien er heel weinig roeiclubs hierover kunnen beschikken.

De administratie verliep normaal, maar het materiaal, zoals computer en kopieertoestel wordt stilaan vrij oud.

De secretaris laat opmerken dat de nieuwe wet op de vzw' s de afschaffing voorziet van de term 'Raad van Beheer' door "Raad van Bestuur".

In 2001 kwam Roland Sautois als voorzitter onze vriend Jean Campe opvolgen, en de secretaris dankt deze laatste voor zijn jarenlange voorzitterschap. Hij was een grote stuwende kracht en blijft verder werken als ondervoorzitter.

Eind 2001 werd de Raad van Bestuur uitgebreid met nieuwe mensen uit de jongeren categorie. Dit was een stap in de goede richting, maar door omstandigheden (werk, studies,...) bleef de deelname aan de wekelijkse vergaderingen eerder beperkt. Daar waar normaal gezien de Raad 14 leden telt, werden de meeste vergaderingen slechts door 7 à 8 mensen bijgewoond. Verheugend is dat onze hoofdcoach Karel Oosterlynck aan de meeste vergaderingen heeft deelgenomen. Ook twee jongeren, Frederic Dullaert en Eric Wyckhuysen horen bij de meest regelmatige.

Hopelijk volgen de nieuwe kandidaten van dit jaar deze voorbeelden.

Ook het sportieve jaar is goed te noemen, en alhoewel wij door het 'Liganieuws' worden bestempeld als een "onfortuinlijke vereniging", zijn wij er toch in geslaagd voor de 8ste maal op rij de titel in 8 seniors te behalen. Dit veroorzaakt natuurlijk bij velen afgunst en jaloezie en is dan ook de reden van zulke kleinerende artikels.

De secretaris wenst dan ook ALLE seniors geluk, alsook hun trainer, en ... er kan nog altijd eentje bij!

b. Verslag Coxbox.

De secretaris verleent het woord aan Mathias Busschaert. Hij is één van de opstellers van ons nieuw clubblad en is globaal tevreden over de geleverde nummers. Alleen wenst hij dat in de toekomst zijn 'opvolger' Frederic Dullaert meer medewerking verkrijgt onder de vorm van diverse artikels.

c. Verslag STC.

Hier neemt Daniël Maes het woord. Hij betreurt de neerwaartse tendens van het aantal behaalde prijzen. Zo hebben wij slechts 43 ereplaatsen behaald (vorig jaar 52). Bij de seniors bleef het peil behouden, maar bij de juniors moet het wel beter. Er werden wel enkele mooie uitslagen geboekt en er is ook een positieve tendens bij de Masters.

Elke vrijdagavond vergadert de STC om de begeleiding verder te optimaliseren. Vooral de opleiding op woensdagnamiddag door Bianca & Sofie wordt ten volle geapprecieerd.

d. Verslag gebouwen.

Jean Campe herinnert eraan dat ons aandeel in het gebouw in 1996 aan de Stad werd afgestaan, maar dat deze laatste niet steeds haar aspecten onderhoudt. In 2003 zouden nu toch enkele aanpassingen aan onze elektriciteit plaatsvinden.

Onze vergaderzaal werd door Karel Oosterlynck omgetoverd tot de mooiste van de Gentse roeiclubs. Voor volgend jaar moet de gymzaal een nieuwe bevoering krijgen.

e. Verslag organisaties.

Jean Campe geeft een kort overzicht van onze 3 grootste sportieve organisaties :

= De ergometerwedstrijden voor het eerst in eigen beheer.

= De duathlon waar helaas geen deelnemers van KRCG werden ingeschreven.

= De regatta die minder succes kenden dan de vorige jaren, o.m. door het samenvallen met het WK.

f. Verslag cafetaria.

François Dullaert meldt dat wij nu een stock hebben opgebouwd van 4500 €. Er werd dit jaar ook een nieuwe kassa van 1100 € aangekocht. Rekening gehouden met deze cijfers werd het vooropgesteld budget gehaald, hoewel de eerste maanden erg rampzalig waren. Dank zij de input van Wilfried Lossy werd in het tweede jaargedeelte de tendens gelukkig volledig omgedraaid.

5. Verslag van de penningmeester voor het jaar 2001 - 2002 (1.10.2001 - 30.9.2002).

De penningmeester, dhr. François DULLAERT, geeft een overzicht aan het bord en maakt de vergelijking met de cijfers van de goedgekeurde begroting van vorig jaar.

Dhr. Jacques Haller wijst op het groot belang van de twee aspecten lidgelden en cafetaria, en verwacht dat alle aanwezigen hieraan kunnen helpen.

6. Verslag van de rekeningnazichters.

De voorzitter geeft lectuur van het verslag opgesteld door beide rekeningnazichters. Dhrn. Olivier Alexander & Bruno Bowin stellen voor kwijting te verlenen aan de Raad van Bestuur.

7. Kwijting van de Raad van Bestuur voor het jaar 2001 - 2002 (1.10.2001 - 30.9.2002).

Geen opmerkingen. Het beheer van de RvB wordt dus unaniem goedgekeurd.

8. Statutenwijziging (zie voorstellen in bijlage).

Roland Sautois wijst erop dat wij statutair in aantal zijn om de statutenwijzigingen te bespreken (45 leden aanwezig - waaronder 15 met volmacht - op een totaal van 59 stemgerechtigde leden). Hij overloopt de voorliggende tekst en wijst op de belangrijkste wijzigingen.

Aangezien niemand uit de zaal opmerkingen formuleert, wordt de nieuwe tekst eenparig goedgekeurd.

Dokter Marlier laat opmerken dat de nieuwe wet op de vzw' s toestaat om in de loop van het jaar nieuwe leden tot de Raad van Bestuur te laten toetreden.

9. Algemeen beleid 2003.

De voorzitter stelt vast dat het aantal nieuwe inschrijvingen en recreanten erop vooruitgaat. Hopelijk kunnen wij ook beantwoorden aan de verwachtingen van die nieuwe leden.

Vervolgens wordt het idee voorgelegd om in de toekomst twee maal een algemene vergadering te houden, nl.

= in november om het voorbije sportieve jaar te bespreken, de RvB en de begroting voor het volgend jaar goed te keuren.

= in januari een beperkte dagorde met het afsluiten van de financiële verrichtingen van het boekjaar en de kwijting van de RvB.

Ook dit idee krijgt geen tegenkanting en zal vanaf volgend jaar worden toegepast.

Tenslotte wijst Roland Sautois op de financiële noden voor nieuw botenmateriaal. Hij herinnert aan zijn toespraak van vorig jaar om elk jaar een botendoop te organiseren. Na 2002 waar hoofdzakelijk materiaal voor opleiding werd gedoopt, moeten in 2003 nieuwe competitieboten boven de doopvont gehouden worden.

10a. Verkiezing van de Raad van Bestuur vanaf november 2002 door de stemgerechtigde leden.

Drie leden van de Raad van Bestuur zijn door gewijzigde studie- en/of professionele omstandigheden verplicht zich terug te trekken. Mevr. Lieve Vermoere en de heren Kasper Jordaens en Thomas Van Den Broecke worden dan ook bedankt voor het geleverde werk.

Wij kregen 4 nieuwe kandidaturen binnen. Niettegenstaande er door dhr. Noël Wyckhuysse een schriftelijke (en dus geheime) stemming wordt gevraagd, worden de uittreedende en herkiesbare leden (Jacques Lafontaine & Roland Sautois) alsook de 4 nieuwe kandidaten (Wim Derynck, Tony Hinderyckx, Rozemarijn Van Hoe en Marc Verhoeven) met unanimité of met ruime meerderheid verkozen voor een nieuw mandaat van drie jaar.

10b. Verkiezing van voorzitter en ondervoorzitters door de stemgerechtigde leden.

Na een korte vergadering van de nieuwe RvB, wordt volgend voorstel aan de AV voorgelegd :

Voorzitter : Roland Sautois

Ondervoorzitters : Jean Campe & Karel Oosterlynck.

Dit voorstel wordt unaniem aanvaard.

11. Begroting voor het jaar 2003 (1.10.2002 - 30.12.2003).

Er werd door dhr. François DULLAERT een budget in evenwicht vooropgesteld.

Zoals er enkele jaren geleden buiten budget een financieel plan werd vooropgesteld om de deelname aan Henley mogelijk te maken, wordt er nu buiten het 'normale' budget een plan opgesteld om de financiering van een nieuwe achtriem mogelijk te maken.

Karel Oosterlynck stelt dit plan voor om de achtriem (ca 25.000 €) in 147 stukje te laten sponsoren.

12. Aanwijzing van rekeningonderzoekers (voor de AV van januari).

De twee uittreedende rekeningonderzoekers, nl. de heren Olivier Alexander en Bruno Bowin hebben hun inzicht kenbaar gemaakt hun taak volgend jaar opnieuw op te nemen.

13. Allerlei.

Er worden geen vragen meer geformuleerd.

De voorzitter sluit de vergadering af om 12u10, zodat kan overgegaan worden tot een kleine receptie voor de medewerkers van de regatta.

Jacques LAFONTAINE